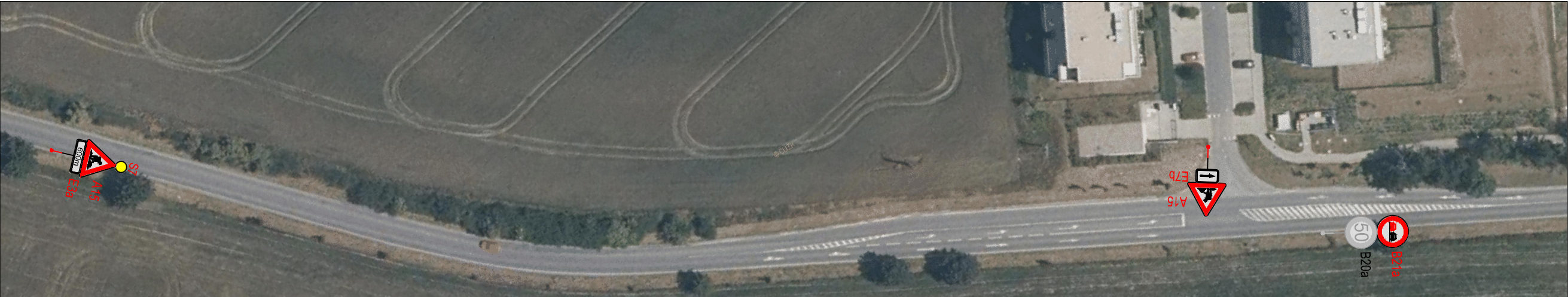


SITUACE DIO, M 1:1000



LEGENDA
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY
3xS7 typ 1
PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ

NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST

PRÁCE NA SILNICI
S7 typ 1
VZDÁLENOST (600m)

PRÁCE NA SILNICI

SVĚTELNÉ SIGNÁLY – 2x

ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ – 3x

ZÁKAZ VJEZDU
VŠECH VODIDEL
TEXT

KONEC VŠECH ZÁKAZŮ – 2x

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Směrové umístění

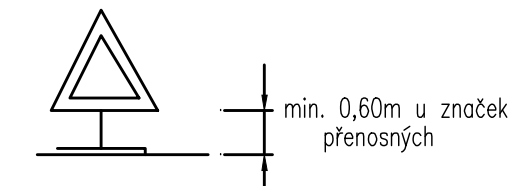
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytňá bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu zachytňá bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní

Stávající svislé dopravní značení, které je v rozporu s návrhem DIO, bude přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem dle TP 66.

Investor:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz

Generální projektant:	Ing. Radko Rieger	224 355 444
Vedoucí projektu	Ing. Michal Sedláček	224 355 482
Hlavní inženýr projektu		

Stavba:

**III/00513 CHRÁŠTANY - CHÝNĚ,
HAVARIJNÍ STAV SILNIČNÍHO TĚLESA**

Čís. projektu stavby:

P-1469/16

Zpracovatel částí:	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz	Čís. zak.: 16 030
Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Datum:
Ing. Ivan Šír	Ing. Ivan Šír	6/2016
	Ing. Martin Fejks	Formát:
		4 x A4
		Měřítko:
		1:1000
		Stupeň:
		PDPS

Část:

SO 001 - DIO

Číslo části:

C.0.1

Obsah:

SITUACE DIO

Číslo přílohy:

C.0.1.2